

COMUNE DI MONTE SAN PIETRO

Città Metropolitana di Bologna

\* \* \* \* \*

CONVENZIONE TRA IL CONSORZIO DELLA BONIFICA RENANA E I COMUNI DI ZOLA PREDOSA E MONTE SAN PIETRO PER LA PROGETTAZIONE FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO STRALCIO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE LUNGO LA VALLE DEL LAVINO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI ZOLA PREDOSA E MONTE SAN PIETRO, PER IL TRATTO DAL RIO DEL DIAVOLO AL PONTE DI FONTANELLE.

\* \* \* \* \*

Tra

- il **Consorzio della Bonifica Renana**, C.F. 91313990375, con sede in Bologna, Via S. Stefano n. 56, per brevità indicato nel prosieguo del presente atto anche come “Consorzio”, qui rappresentato dal Presidente, Dott. Giovanni Tamburini, nato a Dati oscurati in base alle linee guida del Garante Privacy il quale agisce in forza della deliberazione del Comitato Amministrativo n. 176/2018CA del 12.10.2018

e

- il **Comune di Zola Predosa**, C.F. 01041340371, con sede in Zola Predosa (BO), Piazza della Repubblica n. 1, qui rappresentato dal Responsabile del Servizio Gestione del Territorio, Arch. Roberto Costa, nato a Dati oscurati in base alle linee guida del Garante Privacy il quale agisce in forza della deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 3.10.2018;

- il **Comune di Monte San Pietro**, C.F. 80013730371, con sede in Monte San Pietro (BO), Piazza della Pace n. 2, qui rappresentato dalla Responsabile del 4° Settore, Ing. Silvia Malaguti, nata Dati oscurati in base alle linee guida del Garante Privacy la quale agisce in forza della deliberazione di Consiglio Comunale n. 55 del 27.9.2018;

### **Premesso:**

- che i Comuni di Monte San Pietro, Zola Predosa e Sasso Marconi sono interessati a realizzare il proseguimento del percorso ciclo-pedonale lungo la valle del torrente Lavino quale strumento di viabilità ecologica alternativa per arrivare alla viabilità pubblica su ferro della Bologna-Vignola;
- che la realizzazione dell'opera consentirebbe ai cittadini dei tre comuni di potersi muovere lungo un'arteria di mobilità sostenibile per raggiungere Zola Predosa avendo così più opportunità di utilizzare mezzi pubblici quali autobus, corriere e treni nell'ottica di intermodalità ecologica e intelligente;
- che l'opera doterebbe le comunità locali di Monte San Pietro e Zola Predosa, in particolare le località di Calderino, Fontanelle, Ponterivabella e Rivabella, di uno strumento per incentivare gli spostamenti a piedi ed in bicicletta per raggiungere luoghi particolarmente frequentati quali il Centro Sportivo ed il Supermercato di Ponterivabella diminuendo così la presenza di auto lungo un'arteria stradale generalmente congestionata;
- che il Consorzio ha redatto e trasmesso con lettera in data 04/05/2018 prot. 5297 lo studio di fattibilità tecnica ed economica, affidato con precedente convenzione di cui alla deliberazione consortile n. 49/2017P in data 27/12/2017, che prevedeva la suddivisione in stralci funzionali;
- che lo studio di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Consorzio è stato approvato dal Comune di Monte San Pietro con delibera di Giunta n. 50 del 26/06/2018 e dal Comune di Zola Predosa con delibera di Giunta n. 82 del 29/08/2018;
- che i lavori di cui al primo stralcio funzionale, per un importo stimato di Euro 294.770,34, interesseranno i Comuni di Monte San Pietro e Zola Predosa;

- che il Consorzio, ente di diritto pubblico ai sensi dell'art. 12 della L.R. Emilia-Romagna 2 agosto 1984, n. 42, e dell'art. 59 del R.D. 13 febbraio 1933, n. 215, svolge compiti di progettazione, costruzione, esercizio, sorveglianza e manutenzione di opere, impianti e infrastrutture finalizzati alla difesa del suolo, allo sviluppo equilibrato del territorio e alla tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, con particolare riferimento a quelle idriche;
- che l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., e l'art. 5, comma 1, della L.R. 7/2012 prevedono la possibilità di definire accordi e convenzioni tra Enti locali ed altri soggetti pubblici per l'attuazione di opere e interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata degli Enti pubblici interessati.

Tutto ciò premesso, e convenuto tra le Parti come sopra definite, dato atto che la Premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, le Parti medesime

**stipulano e convengono quanto segue:**

**Art. 1 - Oggetto**

I Comuni e il Consorzio stabiliscono, verificata la specifica convergenza delle reciproche funzioni di legge, una collaborazione istituzionale finalizzata alla progettazione ed alla realizzazione del primo stralcio funzionale per la realizzazione dell'intervento di prolungamento del percorso ciclo-pedonale lungo la valle del Lavino nei territori dei Comuni di Zola Predosa, Monte San Pietro, per il tratto dal Rio del Diavolo al ponte di Fontanelle.

Ai fini della attuazione della collaborazione stabilita al comma 1 del presente articolo, il Consorzio assume le funzioni di progettazione e realizzazione il cui costo complessivo è stimato ad oggi in euro 294.770,34 di cui euro 37.242,16 per spese tecniche per oneri di progettazione, direzione lavori, collaudi e sicurezza

cantieri suddivisi in euro 28.409,36 a carico del Comune di Monte San Pietro, in euro 8.832,80 a carico del Comune di Zola Predosa.

## **Art. 2 - Oneri ed obblighi delle Parti**

Il Consorzio si impegna a:

- nominare il Responsabile Unico del Procedimento;
- consegnare entro il 31/12/2018 il progetto definitivo del primo lotto, necessario per la richiesta delle autorizzazioni;
- redigere la progettazione esecutiva e la cantierabilità dell'opera indicativamente entro il 31/05/2019, connesse all'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie, elencate indicativamente di seguito:
  - paesaggistica;
  - idraulica, per la passerella in località Ponterivabella ed il tombinamento del Rio del Diavolo;
  - vincolo idrogeologico, ove previsto dalla legge ;
  - pratica sismica per la passerella;
  - acquisizione mediante sottoscrizione di accordi bonari con le proprietà interessate da mappali privati delle aree interessate dai lavori; in caso di mancati accordi occorrerà procedere mediante procedura espropriativa con tempi previsti dalla legge e pertanto occorrerà aggiornare la data di cantierabilità dell'opera.

Nel caso in cui i Comuni reperiscano i fondi per la realizzazione delle opere, il Consorzio si impegna inoltre a:

- assumere il ruolo di stazione appaltante procedendo all'affidamento dei lavori ai sensi del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- svolgere i compiti di direzione dei lavori, di coordinamento della sicurezza in

fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di cui al D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. nonché di redigere la contabilità dei lavori ed il certificato di regolare esecuzione delle opere.

I contenuti dei singoli livelli di progettazione saranno definiti dal Responsabile del Procedimento.

Il Consorzio provvederà ad indire le procedure per l'affidamento dei lavori solo ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo da parte dei Comuni subordinatamente alla copertura finanziaria della somma necessaria per la realizzazione dell'opera.

I Comuni si impegnano a:

- approvare il progetto definitivo redatto dal Consorzio;
- sostenere le spese tecniche per € 37.242,16 per oneri di progettazione, direzione lavori, collaudi e sicurezza cantieri di cui € 28.409,36 a carico del Comune di Monte San Pietro, € 8.832,80 a carico del Comune di Zola Predosa;
- procedere alla richiesta ed acquisizione delle concessioni demaniali per la passerella in località Ponterivabella, il tombinamento Rio del Diavolo e per il tratto di percorso;
- supportare il Consorzio nel reperimento della documentazione tecnica necessaria presso altre amministrazioni e/o enti gestori;
- finanziare l'opera ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo.

I Comuni ed il Consorzio concordano sin d'ora che eventuali ribassi d'asta saranno utilizzati per opere di completamento e miglioria nell'ambito dello stesso intervento.

### **Art. 3 - Spese sostenute e modalità di rimborso**

A ristoro delle spese tecniche di cui all'art. 1 della presente convenzione

sostenute dal Consorzio relativamente a tutti i compiti dal medesimo assunto in forza della presente convenzione, espletati sia con il proprio personale sia con affidamento all'esterno, i Comuni si impegnano a versare la rispettiva quota al Consorzio nei termini di seguito elencati:

- 40% a seguito dell'approvazione della convenzione;
- la restante quota a saldo entro 60 giorni dalla trasmissione del progetto esecutivo, e comunque solo a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo e della sua avvenuta copertura finanziaria da parte dei Comuni.

In caso di finanziamento dell'opera, i Comuni si impegnano a rimborsare le spese sostenute dal Consorzio nei termini di seguito elencati:

- 40% a seguito dell'atto della delibera di affidamento dei lavori;
- la restante quota a saldo entro 60 giorni dalla trasmissione della contabilità finale e del certificato di regolare esecuzione.

Le somme versate al Consorzio costituiscono rimborso spese per attività istituzionali e sono escluse dal campo di applicazione I.V.A. ai sensi dell'art. 1, comma 1-bis, del D.L. 125/1989 convertito con L. 214/1989, così come sostituito dal D.L. n. 90/1990, convertito con L. 165/1990.

#### **Art. 4 - Durata della convenzione**

La presente convenzione avrà durata dalla data di stipula fino all'emissione del certificato di regolare esecuzione ed alla liquidazione del finanziamento a carico dei Comuni.

#### **Art. 5 - Manutenzione e proprietà delle opere**

I Comuni di Monte San Pietro e di Zola Predosa saranno i titolari delle opere che saranno realizzate nei rispettivi Comuni e per i quali si procederà alla consegna mediante apposito documento corredato dall'elaborato "Piano di manu-

tenzione dell'opera".

#### **Art. 6 - Referenti per l'esecuzione della convenzione**

Al fine di assicurare la migliore attuazione della presente convenzione si stabilisce che il referente per il Comune di Zola Predosa è l'Arch. Roberto Costa, per il Comune di Monte San Pietro è l'Ing. Silvia Malaguti ed il referente del Consorzio è il Direttore dell'Area Tecnica Ing. Francesca Dallabetta.

I suddetti referenti provvederanno ad ogni opportuno contatto ed iniziativa, in applicazione del principio di leale collaborazione.

#### **Art. 7 - Risoluzione**

Qualora, a giudizio concorde delle parti, l'oggetto della convenzione fosse ritenuto superato, o si ritenessero opportune altre forme di collaborazione, la convenzione potrà essere risolta anticipatamente con accordo scritto. In tal caso i Comuni corrisponderanno al Consorzio l'importo relativo alle attività di lavoro già concluse, salva verifica positiva della documentazione presentata.

Qualora il Consorzio non proceda all'esecuzione dell'incarico secondo le condizioni con la perizia e la diligenza necessarie, i Comuni potranno fissare un congruo termine per l'adempimento. Scaduto tale termine i Comuni potranno considerare la convenzione risolta per inadempimento del Consorzio, salvo il risarcimento di eventuali danni.

#### **Art. 8 - Corrispondenza**

Tutta la corrispondenza e la documentazione relativa alla presente convenzione dovrà essere inviata ai seguenti indirizzi:

- Comune di Zola Predosa, Piazza della Repubblica n. 1,  
pec comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it

- Comune di Monte San Pietro, 4° Settore - Gestione del Patrimonio, Piazza della Pace 2, pec comune.montesanpietro@cert.provincia.bo.it
- Consorzio della Bonifica Renana, Via S. Stefano 56, 40125 Bologna, bonificareana@pec.it

#### **Art. 9 - Registrazione**

Il presente atto non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella “Atti per i quali non vi è obbligo di chiedere la registrazione” allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 ed è esente da imposta di bollo ai sensi dell’art. 16 della tabella allegato B al D.P.R. 642/1972 e ss.mm.ii..

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.